



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Le Touring Car canadien séduit les fans de Toronto

Toronto (Ontario), le 13 juillet 2009.- Le Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par les pneus Toyo, était d'ela fête en fin de semaine dernière à l'occasion du Honda Indy Toronto Grand Prix. Pas moins de quarante-trois des meilleurs pilotes canadiens participaient à ce cinquième rendez-vous de la saison, dans le cadre de l'événement nommé Acura Sports Car Challenge.

Lors de la séance de qualification de trente minutes, le meneur au championnat de la classe Super Touring, l'Ontarien Richard Boeke avait la difficile tâche de résister, avec sa Subaru Impreza STi, à trois pilotes pour le moins motivés à conquérir les grands honneurs, soit Greg Pootmans et Paul Dalla Lana aux commandes d'e leurs BMW de l'équipe GT Racing, ainsi que Nick Wittmer sur sa Civic de l'équipe Lombardi Honda. Et pour ajouter à la difficulté de Boeke, Greg Pootmans parvint à récolter la pole position, lui donnant ainsi cinq points de plus pour se rapprocher un peu plus encore du premier rang du classement. Quant à Boeke, sa journée du vendredi se termina par un changement de moteur en prévision de la première des deux courses, celle du samedi matin.

Quarante-deux voitures se sont élancées samedi pour la première épreuve. Une grille de départ impressionnante et, inévitablement, quelques accrochages eurent lieu dans le peloton lors du premier tour. Boeke et le vainqueur des dernières épreuves Andrew Wojteczko virent ainsi leur course prendre fin prématurément lors d'un contact au premier virage. Parmi les autres victimes de ce premier tour, à noter les ennuis mécaniques des deux nouvelles Hyundai Genesis pilotées par les Ontariens Bob Attrell et Jonathan Rashleigh. Aux prises avec des problèmes électriques, les deux pilotes causèrent la neutralisation de l'épreuve, le temps de dégager leurs voitures.

Au final, Greg Pootmans (BMW) a remporté cette course, devant Kuno Wittmer (de retour aux commandes de la seconde Civic de Lombardi Honda), Étienne Borgeat (BMW), Nick Wittmer (Honda) et Alex Healy (Acura).

Dans la toujours fort compétitive classe Touring, l'Ontarien Anthony Rapone (Honda Civic Si) a récolté une nouvelle victoire devant son rival pour le titre, le Québécois Alain Lauzière (Mini Cooper S). Lauzière est suivi au fil d'arrivée par la recrue Jocelyn Fecteau (Toyota Corolla XRS) qui récolte un premier podium à vie dans la série. Scott Nicol et Tom Kwok, tous deux sur Honda Civic, ont complété le "Top 5". Déception en revanche pour un autre pilote vedette de la

classe Touring, le Québécois Nigel Heron, dont le moteur de son Acura Type-R a rendu l'âme à mi-course.

Le lendemain, les dizaines de milliers de spectateurs massés dans les estrades de Toronto avaient l'occasion de suivre le spectacle enlevé de cet Acura Sports Car Challenge 2009, dans le cadre de la seconde épreuve de la fin de semaine du Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par Toyo. Une grille de départ de quarante pilotes disputa cette course de trente minutes.

Aux commandes de leurs BMW aux couleurs Northwest Value Partners, Greg Pootmans et Paul Dalla prirent les devants au premier virage. La course se poursuivit sans incident majeur, hormis pour Rob McAuley, qui heurta le mur avec sa BMW No.56 et pour le meneur du championnat Richard Boake qui fut contraint d'abandonner (problèmes mécaniques) peu avant la mi-course. Cet abandon, combiné au nouveau succès de Greg Pootmans, permet à ce dernier de prendre la commande du championnat des pilotes de Super Touring.

Les choses se sont moins bien passées pour le coéquipier de Pootmans, Paul Dalla Lana qui perdit sa bataille face aux frères Nick et Kuno Wittmer. Dalla Lana termine finalement septième tandis que les pilotes Lombardi Honda se hissent tous deux sur le podium au terme d'une course parfaite. Avec quelques tours de plus, il est d'ailleurs possible que Nick Wittmer aurait été en mesure de se battre avec Greg Pootmans pour la première position.

Parlant de course parfaite, il convient de souligner la fulgurante remontée réalisée par Andrew Wojteczko sur sa Lexus IS300. Parti de la trente-septième place sur la grille, le pilote ontarien a croisé le fil d'arrivée cinquième, derrière Alex Healy.

Dans la classe Touring, le meneur au championnat Anthony Rapone (sur sa Civic Si aux couleurs Durabond Products) et son coéquipier Scott Nicol n'ont rien pu faire pour empêcher Alain Lauzière de récolter la victoire. Pourtant, Rapone pensait bien avoir la victoire en main, mais dans le dernier virage, il heurta le mur. Sa voiture étant trop endommagée, il ne fut pas en mesure de résister à Alain Lauzière qui le dépassa à quelques mètres du damier. Lors de la conférence de presse d'après-course, Rapone avoua son erreur de pilotage. Derrière Lauzière, Rapone et Nicol, la ronde des cinq premiers dans cette classe est complétée par Ton Kwok et Brad Young (Honda).

Les pilotes ont maintenant deux semaines pour travailler, et pour plusieurs d'entre eux réparer, leurs voitures avant le sixième rendez-vous du championnat qui aura lieu près d'Ottawa, sur le circuit de Calabogie Motorsports Park, les 25 et 26 juillet.

Le Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par les pneus Toyo est la plus importante série Touring au pays, regroupant les meilleurs pilotes de cette discipline, au volant des voitures Touring les plus compétitives. Le championnat est disputé lors de huit fins de semaine au Québec et en Ontario, lors d'épreuves phares, comme celles du Grand Prix de Trois-Rivières et du Honda Indy de Toronto.

Pour plus d'information sur la série, les classements de chaque course et le calendrier complet des activités 2009, consultez le site officiel www.touringcar.ca.