



Remontée à prévoir pour Mikaël Grenier

Le Texan Rusty Mitchell décroche la pole position

en prévision de la course Star Mazda au Grand Prix de Trois-Rivières

Trois Rivières, Québec, le 15 août 2009 – Le pilote Texan Rusty Mitchell, de Midland (TX), a remporté la pole position au terme de l'unique séance de qualifications de la série Star Mazda, ce samedi au Grand Prix de Trois-Rivières. Mitchell, aux commandes de sa monoplace



Motorola Mazda numéro 66 de l'équipe Mitchell Motorsports a réalisé un chrono de 1 minute 01 seconde et 341 millièmes pour s'approprier cette position. Le chrono réalisé par Mitchell est un nouveau record de piste pour la série Star Mazda présentée par Goodyear sur le légendaire circuit trifluvien.

Le précédent record avait été établi il y a tout juste un an par l'Irlandais Peter Dempsey. (1:01:978). Bien des observateurs s'attendaient à voir Dempsey, déjà vainqueur de quatre courses cette saison et lauréat de l'épreuve de Trois-Rivières il y a tout juste un an, mettre tout le monde d'accord. Mais Dempsey, pilote de l'équipe Juncos Racing a vu sa session interrompue par un contact avec le mur, toutefois son chrono de 1:01.499 lui a tout de permis de se hisser en première ligne de départ, aux côtés de Mitchell.

« Tout s'est magnifiquement bien déroulé pour moi et je veux remercier mon équipe, Mitchell Motorsports, de m'avoir préparé une voiture si compétitive » a commenté Rusty Mitchell, qui en est à sa deuxième saison dans la série et a connu ses meilleures performances sur ovale jusqu'à présent, terminant sixième au Milwaukee Mile et quatrième au Iowa Speedway plus tôt dans la saison. « La voiture était parfaitement neutre dans son comportement, aucun survirage ni sous-virage, ce qui est très important sur un circuit de ville comme celui-ci. J'ai réalisé le meilleur chrono avec des vieux pneus et lorsque nous avons monté un train de nouveaux pneus, je me suis rendu compte que j'étais

plus lent en piste. J'ai alors décidé de rentrer aux puits et de ne retourner en piste que si quelqu'un battait mon temps » ajoute Mitchell. Il conclut : « Ma stratégie de course pour demain est simple : prendre un bon départ et tenter de creuser l'écart dans les premiers tours afin de gérer ma course en tête par la suite ».

La troisième place de départ sera occupée par le pilote de la Louisiane Alex Ardoin, qui a réussi un chrono de 1:01.604 aux commandes de sa Star Mazda numéro 51 JDC Motorsports/Oral & Facial Surgery Center/Twister Trailer Mazda. Ardoin s'est classé quatrième du championnat 2008 de la série Star Mazda. Il avait également remporté la dernière course de la saison 2007, à Laguna Seca. Il aura à ses côtés le Britannique Adam Christodoulou. Champion en titre de la série Formula Renault en Angleterre, Christodoulou a réussi un chrono de 1:01.641 avec sa JDC Motorsports/Molecule/ Alpinestars Mazda numéro 11.

Le "Top 5" est complété par le Californien Joel Miller, champion 2007 de la série Skip Barber Pro et lauréat 2008 du programme de développement MAZDASPEED. Miller a enregistré un temps de 1:02.041 dans sa Andersen Racing/Fader Higher Productions/eSoles /Doug Mockett & Co. Mazda numéro 2.

Le pilote MAZDASPEED Conor Daly, le fils de l'ancien pilote de Formule 1 Derek Daly, avait réalisé le meilleur temps des essais libres vendredi. Cette fois, il a dû se contenter de la septième position après avoir réussi un tour en 1:02.118 avec sa Mazda numéro 22 de l'équipe Andersen Racing, aux couleurs de College Network, Indeck et Cytomax Mazda.

Le pilote le plus rapide dans la classe Master (réservée aux pilotes âgés de 45 ans et plus) a été le Californien Mike Guasch, déjà meneur du championnat dans cette classe grâce à cinq victoires cette année. Il a réussi un tour en 1:02.761 sur sa JDC Motorsports/Molecule Mazda numéro 91. Ce chrono est rien de moins que deux secondes plus rapide que ce qu'il avait réalisé lors des essais libres et lui donne la treizième position toutes-catégories sur la grille de départ.

Le pilote le mieux qualifié dans la classe Expert (pilotes de 30 à 44 ans) est un autre Texan, J.W. Roberts, de Dallas. De retour à la compétition après avoir manqué quelques épreuves, Roberts a inscrit le seizième meilleur chrono, en 1:02.905 avec sa Mazda No.65 Team GDT/General Data Tech.

19^{ème} place pour Mikael Grenier

Seul pilote québécois inscrit dans la série, le jeune phénomène de 16 ans Mikael Grenier, n'a pas connu la séance qualificative dont il rêvait. Multiple champion en karting et auteur



de six podiums pour ses débuts en monoplace l'an dernier dans la très compétitive série Formule BMW Amérique, Grenier, né le 17 octobre 1992 à Québec, a impressionné dès ses premiers pas en Star Mazda, récoltant deux podiums et autant de "Top 10" depuis le début de la saison. Malheureusement, il a dû affronter des ennuis électriques cette fin de semaine. Il s'élancera ce dimanche de la dix-neuvième place de départ, aux commandes de sa Mazda numéro 17 Andersen Racing/NAPA Auto Parts/CAA-Québec/HS Telecom. Son chrono est de 1:05.066.

« Lors des pratiques vendredi, nous avons eu des ennuis électriques et de pompe à essence, mais j'espérais que ces soucis seraient réglés aujourd'hui et ainsi me hisser parmi les trois meilleurs en qualification » explique Mikael Grenier. « Malheureusement, nous avons de nouveau eu un problème électrique durant cette séance et j'étais capable de seulement monter jusqu'en troisième vitesse sur les lignes droites, cela explique cette décevante avant-dernière place de départ » ajoute le jeune pilote québécois. Toutefois, Mikael demeure optimiste : « nous devrions pouvoir résoudre ce problème avant le départ dimanche et ainsi connaître une bonne course. Ce sera un beau défi de remonter le peloton, c'est une course devant tous mes partisans et mes amis, je veux vraiment leur faire le cadeau d'une belle remontée. C'est difficile de dépasser ici mais ma voiture a une bonne adhérence, elle est bien équilibrée et la course sera longue. Je suis confiant » conclut Grenier.

Grand Prix Trois Rivières – Grille de départ de la course Star Mazda

Pos	No.	Nom	Meilleur temps	Dans le tour	Équipe	Ville	Commanditaire
1	66	Rusty Mitchell	1:01.341	10	Mitchell Motorsports	Midland, TX	Motorola
2	3	Peter Dempsey	1:01.498	8	Juncos Racing	Ashbourne, Irlande	HOOTERS / Irish Sports Council / Queyside.ie
3	51	Alex Ardoin	1:01.604	8	JDC Motorsports	Lafayette, LA	Oral & Facial Surgery Center / Twister Trailer
4	11	Adam Christodoulou	1:01.641	16	JDC Motorsports	Birmingham, Angleterre	Molecule / Alpine Stars
5	2	Joel Miller	1:02.041	12	Andersen Racing	Hesperia, Ca	Fader Higher Productions / eSoles / Doug Mockett & Co.
6	21	Denis Navarro	1:02.103	13	Andersen Racing	Sao Paulo, Brésil	Navarro Medicines Distribution / Allied
7	22	Conor Daly	1:02.118	11	Andersen Racing	Noblesville, In	Indeck / Cytomax / Merchant Services / College Network
8	71	David Ostella	1:02.122	19	AIM	Maple, Canada	GP Global Precast
9	33	Richard Kent	1:02.166	14	Andersen Racing	Milton Keynes, Angleterre	Traka / Allied Interior Products
10	27	Anders Krohn	1:02.265	14	Mundill	Sandnes, Norvège	Trallfa / Colosseum
11	19	Caio Lara	1:02.441	16	JDC Motorsports	Sao Paulo, Brésil	MLD / ATW / Molecule
12	13	Michael Furfari	1:02.469	18	Juncos Racing	Toronto, Canada	Furfari Paving

13	91	Michael Guasch	1:02.761	20	JDC Motorsports	Benicia, CA	Molecule
14	77	Kevin Toledo	1:02.810	15	Eliseo THL Motorsports	Rancaqua, Chili	
15	61	Sean Burstyn	1:02.868	7	Juncos Racing	Miami Beach, FI	The Collection
16	65	JW Roberts	1:02.905	16	Team GDT	Dallas, Tx	General Data Tech
17	72	Jorge Goncalvez	1:02.988	6	AIM	Los Teques, Vénézuéla	
18	80	Toshihiro Deki	1:03.934	9	Goshen Motorsports	Yokohama, Japon	
19	17	Mikael Grenier	1:05.066	12	Andersen Racing	Stoneham, Canada	NAPA Autoparts / CAA-Quebec / HS Telecom / Allied
20	23	Walter Bowlin	1:07.467	13	Juncos Racing	Tarpon Springs, FI	HOOTERS

La course de ce dimanche 16 août sera la dixième des treize épreuves du calendrier 2009. Le départ, qui sera donné à 11 heures 15, sera de type F1 (départ arrêté) et la durée de l'épreuve sera de 45 minutes.

Après Trois-Rivières, les concurrents de la série Star Mazda présentée par Goodyear se rendront en Ontario, pour le the Mobil 1 Grand Prix de Mosport, le 29 août. La saison prendra fin par deux courses en soutien de la série American Le Mans, soit à Road Atlanta le 25 septembre, et au Mazda Raceway de Laguna Seca le 10 octobre.

Pour plus d'information sur la série Star Mazda et ses pilotes, visitez les sites www.starmazda.com et www.mazdausa.com. Pour information, entrevues et photos, contactez le directeur des communications de la série, Peter Frey au (818) 398-5733. Courriel : StarMazdaPR@aol.com.

À chaque week-end, il y a plus de Mazdas sur les circuits nord-américains que toute autre constructeur. En piste, on peut voir des MX-5 Miata, RX-8, MAZDA 3, MAZDA 6, RX-8 et même des voitures anciennes, parce que chaque Mazda possède l'âme d'une voiture de course.

Note : PHOTOS HAUTE RÉOLUTION DE LA QUALIFICATION DE CE SAMEDI AU GP DE TROIS-RIVIÈRES DISPONIBLES SUR DEMANDE.