



10ème épreuve du championnat 2009

LE PILOTE LOUISIANAIS ALEX ARDOIN REMPORTE LA COURSE STAR MAZDA PRÉSENTÉE LORS DU 40^{ème} GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES

-- PARTI DE LA 19^{ème} PLACE, LE QUÉBÉCOIS MIKAEL GRENIER TERMINE 4^{ème} --

Trois-Rivières, Québec (16 août 2009).– C'est avec un dépassement parfait, effectué lors de la relance pour le dernier tour de cette course vaillamment disputée, que le pilote Louisianais



Alex Ardoin a remporté la dixième épreuve du Championnat Star Mazda 2009 présenté par Goodyear, au volant de sa monoplace No.51 JDC Motorsports/Oral & Facial Surgery Center/Twister Trailer, tout juste devant Rusty Mitchell, détenteur de la pole et meneur de la course jusque-là.

Après s'être qualifié troisième, Ardoin a dépassé Rusty Mitchell et sa Mazda No. 66 Mitchell Motorsports /Motorola dans le dernier tour pour remporter sa deuxième victoire dans la série. Sa première victoire remonte à 2007, lors de la dernière épreuve de la saison au Mazda Raceway de Laguna Seca. Il a terminé 4ème au championnat 2008 et a enduré une longue série de malchances depuis le début de la saison 2009.

« Je dois remercier toute l'équipe JDC Motorsports, cette victoire leur appartient, c'est grâce à eux si j'ai pu monter sur le podium ici à Trois-Rivières » a déclaré Ardoin. « Nous avons une très bonne voiture mais Rusty ne laissait aucune place pour le dépasser, j'espérais seulement une neutralisation pour tenter ma chance lors de la relance. Quand le drapeau jaune a été déployé à quelques tours de la fin, je savais que c'était maintenant que ça allait se passer et je n'ai pas hésité. J'ai toujours aimé cette piste et ses spectateurs, c'est une victoire vraiment spéciale pour moi ».

Mitchell, le jeune Texan qui partait de la position de tête – sa première en deux saisons de Star Mazda – a mené tous les tours de l'épreuve, sauf le dernier. Il a suivi à la lettre son plan élaboré suite à la qualification d'hier : « Prendre un bon départ et tenter de creuser l'écart dans les premiers tours afin de gérer ma course en tête par la suite ». Son plan a bien fonctionné,

pour la plus grande portion de la course, avec une bataille à cinq voitures derrière, lui permettant de prendre jusqu'à trois secondes d'avance sur ses poursuivants à un moment donné. Cette deuxième place constitue son meilleur résultat jusqu'à maintenant dans la série. Il avait terminé sixième à Milwaukee et quatrième au Iowa Speedway récemment.

En troisième position, on retrouve le Californien Joel Miller et sa monoplace No.2 Andersen Racing/Fader Higher Productions/eSoles/Doug Mockett & Co.. Il s'est qualifié cinquième et c'est grâce à sa ténacité qu'il a pu monter sur le podium pour la première fois de l'année. Miller, champion 2007 de la série Skip Barber Pro, a rejoint le championnat Star Mazda en 2008. Quant à Conor Daly, qualifié septième, il a remonté jusqu'en quatrième position quand un accrochage en fin d'épreuve est venu annuler ses efforts.

C'est le "phénomène" québécois Mikael Grenier qui a été le héros de cette épreuve. Le jeune pilote de 16 ans, originaire de Stoneham et qui étudie présentement au Collège Georges-Vanier à Montréal, avait du composer avec des problèmes mécaniques tout au long des essais et de la qualification. Il s'est donc élancé de la dernière ligne, en dix-neuvième position, à bord de la voiture No.17



Andersen Racing/NAPA Auto Parts/CAA-Quebec/HS Telecom, pour croiser la ligne d'arrivée en quatrième place. Il avait terminé troisième à deux reprises durant la saison.

« L'équipe Andersen Racing a trouvé le problème tard hier soir et il m'ont préparé une très bonne voiture, ça a donc été possible pour moi d'effectuer cette remontée et de terminer avec ce bon résultat » a déclaré Grenier. « Mes pneus étaient devenus trop chauds pendant la course, dès lors la neutralisation en fin d'épreuve leur a permis de refroidir un peu, j'ai alors pu attaquer lors de la relance. C'est probablement ma dernière course cette année mais j'espère bien revenir pour une saison complète en 2010 avec l'équipe Andersen Racing ».

Dans la catégorie Expert (30-44 ans), c'est le Texan J.W. Roberts qui remporte l'épreuve avec la voiture No.65 Team GDT/General Data Tech. Dans la catégorie Master (45 ans et plus) c'est Mike Guasch de la Californie qui a dominé. Il détient six victoires de catégorie cette saison et remporte dès maintenant le titre Masters, au volant de la voiture No.91 JDC Motorsports/Molecule.

Malheureusement pour Peter Dempsey, pilote de la monoplace No.3 Juncos Racing/HOOTERS/Motorsport Ireland/Queyside.ie, Trois-Rivières marque la fin de sa belle série de trois victoires consécutives. Ayant remporté quatre courses depuis le début de la saison sur ovale et circuit routier, Dempsey s'est qualifié deuxième mais a du partir de la ligne des puits. Une erreur de communication avec son équipe a fait que le pilote n'était pas présent sur la pré-grille de départ. Durant l'épreuve, il était remonté jusqu'en neuvième position quand le nez de sa monoplace s'est détaché. Il termine treizième, avec un tour de retard.

Pos	No	Nom	Tours complétés	Différence	Équipe	Ville	Commanditaires
1	51	Alex Ardoin	36		JDC Motorsports	Lafayette, LA	Oral & Facial Surgery Center / Twister Trailer
2	66	Rusty Mitchell	36	0.894	Mitchell Motorsports	Midland, TX	Motorola
3	2	Joel Miller	36	1.132	Andersen Racing	Hesperia, CA	Fader Higher Productions / eSoles / Doug Mockett & Co.
4	17	Mikael Grenier	36	2.070	Andersen Racing	Stoneham, Canada	NAPA Autoparts / CAA-Quebec / HS Telecom / Allied
5	11	Adam Christodoulou	36	2.142	JDC Motorsports	Birmingham, Angleterre	Molecule / Alpine Stars
6	27	Anders Krohn	36	2.729	Mundill	Sandnes, Norvège	Trallfa / Colosseum
7	71	David Ostella	36	3.275	AIM	Maple, Canada	GP Global Precast
8	13	Michael Furfari	36	3.733	Juncos Racing	Toronto, Canada	Furfari Paving
9	61	Sean Burstyn	36	5.342	Juncos Racing	Miami Beach, FI	The Collection
10	21	Denis Navarro	36	6.124	Andersen Racing	Sao Paulo, Brésil	Navarro Medicines Distribution / Allied
11	91	Michael Guasch	36	7.553	JDC Motorsports	Benicia, CA	Molecule
12	65	JW Roberts	36	9.606	Team GDT	Dallas, Tx	General Data Tech
13	3	Peter Dempsey	35	1 Lap	Juncos Racing	Ashbourne, Irlande	HOOTERS / Irish Sports Council / Queyside.ie
14	22	Conor Daly	33	3 Laps	Andersen Racing	Noblesville, In	Indeck / Cytomax / Merchant Services / College Network
15	23	Walter Bowlin	33	3 Laps	Juncos Racing	Tarpon Springs, FI	HOOTERS
16	80	Toshihiro Deki	26	10 Laps	Goshen Motorsports	Yokohama, Japon	
17	77	Kevin Toledo	22	14 Laps	Eliseo THL Motorsports	Rancaqua, Chili	
18	72	Jorge Goncalvez	20	16 Laps	AIM	Los Teques, Vénézuéla	
19	33	Richard Kent		36 Laps	Andersen Racing	Milton Keynes, Angleterre	Traka / Allied Interior Products
20	19	Caio Lara		36 Laps	JDC Motorsports	Sao Paulo, Brésil	MLD / ATW / Molecule

Après Trois-Rivières, les concurrents de la série Star Mazda présentée par Goodyear se rendront en Ontario, pour le Mobil 1 Grand Prix de Mosport, le 29 août. La saison prendra fin par deux courses en soutien de la série American Le Mans, soit à Road Atlanta le 25 septembre, et au Mazda Raceway de Laguna Seca le 10 octobre.

Pour plus d'information sur la série Star Mazda et ses pilotes, visitez les sites www.starmazda.com et www.mazdausa.com. Pour information, entrevues et photos, contactez

le directeur des communications de la série, Peter Frey au (818) 398-5733. Courriel : StarMazdaPR@aol.com.

À chaque week-end, il y a plus de Mazdas sur les circuits nord-américains que toute autre manufacturier. En piste, on peut voir des MX-5 Miata, RX-8, MAZDA 3, MAZDA 6, RX-8 et même des voitures anciennes, parce que chaque Mazda possède l'âme d'une voiture de course.

Note : PHOTOS HAUTE RÉOLUTION DE LA SÉRIE STAR MAZDA AU GP DE TROIS-RIVIÈRES DISPONIBLES SUR DEMANDE.