



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Borgeat, Pootmans et Rapone à l'honneur à Calabogie

Calabogie (Ontario), le 29 juillet 2009.- Trente-cinq des meilleurs pilotes canadiens en activité s'étaient donné rendez-vous la fin de semaine dernière pour participer au Ted Powell Memorial Races, au Calabogie Motorsports Park, dans le cadre du sixième rendez-vous de la saison du Championnat canadien Canadian Touring Car, présenté par Castrol et Toyo. Un rendez-vous marqué par deux épreuves remplies d'action.

Lors de la manche de vingt minutes disputée le samedi, les pilotes de l'équipe GT Racing, Étienne Borgeat, Greg Pootmans et Paul Dalla Lana ont réalisé un véritable festival avec leur BMW de classe Super Touring, croisant le fil d'arrivée aux trois premières places. Seul Andrew Wojteczko semblait en mesure de rivaliser avec ces trois pilotes, mais le moteur de sa Lexus IS300 rendit l'âme au cinquième tour. Avec cette deuxième place, Pootmans et sa BMW aux couleurs Northwest Value Partner's ont ainsi augmenté leur avance au championnat sur Nick Wittmer, le pilote de l'équipe Lombardi Honda qui termine quatrième.

Dans la classe Touring, le meneur au championnat Anthony Rapone a mené sa Honda Civic du Durabond Racing vers une nouvelle victoire. La lutte pour la deuxième position fut particulièrement intense entre Alain Lauzière (Mini), Nigel Heron, qui disposait cette fois d'une Honda Civic, et le coéquipier de Rapone, Scott Nicol.

Heron fut le plus incisif, occupant même la position de commande durant trois tours, avant que Rapone reprenne son bien pour filer vers la victoire. C'est finalement Nicol qui a réussi à croiser le fil d'arrivée en deuxième position, après avoir échangé sa position avec Heron durant toute la seconde moitié de l'épreuve. Alain Lauzière termine quatrième.

La course de quarante minutes le dimanche débuta, en Super Touring, par un duel entre les coéquipiers Étienne Borgeat et Greg Pootmans. Au troisième virage du premier tour, Pootmans parvint à prendre l'ascendant sur Borgeat pour filer vers la victoire.

Nick Wittmer sur sa Civic Lombardi Honda espérait pouvoir se battre avec les pilotes GT Racing durant cette manche, hélas il fut victime d'une crevaison suite à un contact avec Paul Dalla Lana au premier virage. Contraint de faire un tour complet au ralenti sur ce circuit long de 5 kilomètres avant de pouvoir regagner les puits, Wittmer a ainsi perdu un tour et toute chance de podium.

La plus belle remontée de cette course est à mettre à l'actif d'Andrew Wojteczko sur sa Lexus Auto Analyser. Parti de la vingt-neuvième position sur la grille aux commandes de la voiture habituellement pilotée par son père Andy, Andrew Wojteczko remonta de treize places dans le premier tour de course. Il poursuivit sa progression tour après tour pour finalement se classer troisième, au terme d'une lutte acharnée dans les dix derniers tours avec Richard Boake et sa Subaru WRX STi.

La recrue Alex Healy fut la grande vedette de cette manche. Ayant démarré la course de la sixième place, il gagna trois positions dès le premier tour et se retrouva en lutte avec Étienne Borgeat durant les six tours suivants. Healy hérita finalement de la deuxième position lorsque la transmission de la BMW de Borgeat rendit l'âme. C'est le premier podium d'Alex Healy dans la série.

Dans la classe Touring, Nigel Heron a mené les deux premiers tours avant de voir Anthony Rapone prendre à nouveau les devants pour filer vers un second gain consécutif. Heron et Nicol ont rivalisé tout le reste de la course pour la deuxième position, Heron croisant le fil d'arrivée devant Nicol tandis qu'une autre Honda Civic Si, pilotée par Tom Kwok, est venue compléter le "Top 4" devant la Mini de Lauzière.

Le Championnat canadien Touring Car présenté par Castrol et Toyo fait maintenant une pause de trois semaines. Le prochain rendez-vous aura lieu dans le cadre du Grand Prix de Trois-Rivières, du 14 au 16 août.

Le Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par les pneus Toyo est la plus importante série Touring au pays, regroupant les meilleurs pilotes de cette discipline, au volant des voitures Touring les plus compétitives. Le championnat est disputé lors de huit fins de semaine au Québec et en Ontario, lors d'épreuves phares, comme celles du Grand Prix de Trois-Rivières et du Honda Indy de Toronto.

- 30 -

Pour plus d'information sur la série, les classements de chaque course et le calendrier complet des activités 2009, consultez le site officiel www.touringcar.ca.