

Septième place et meilleure Mitsubishi**L'Estage et Napert accomplissent un petit miracle
à la Baie des Chaleurs**

New-Richmond, le 4 juillet 2010. – **Le pilote de rallye Mathieu L'Estage et son copilote Yannick Napert ont accompli un véritable tour de force dans leur Mitsubishi EVO V Concerto en terminant au septième rang du Rallye Baie des Chaleurs, 3^e manche du Championnat canadien de rallye. Après un bris du pédalier qui le privait de l'utilisation des freins de la voiture, Mathieu a été tenu à utiliser le frein à main pendant toute la journée du samedi. Ils ont débuté la journée en 3^e position et semblait s'acheminer vers un autre podium et peut-être une deuxième position au général quand les ennuis ont débuté. Le pédalier s'est brisé à son point d'attache et les efforts pour le réparer ont été vains dans le peu de temps alloué lors des arrêts pour le service du véhicule, forçant Mathieu à freiner manuellement sinon à lancer la voiture dans de longs dérapages pour la ralentir. Un fait d'armes en soit puisqu'ils n'ont connu aucune sortie de route, assurant la septième place et reprenant les devants au classement de la Coupe Mitsubishi.**



La fenêtr e tout PVC

www.fenetresconcerto.ca



« Je n'ai jamais travaillé aussi fort physiquement au volant de toute ma carrière, déclare Mathieu. Je suis absolument exténué. Nous avons trop peu de temps pour réparer adéquatement la pédale puisque la pression exercée pour freiner était trop importante. Dès que j'essayais de freiner normalement le pédalier se tordait et je devais recourir au frein manuel. Ces manœuvres ont constamment allongé mes freinages et nous avons perdu du temps dans chaque étape de classement. »

« Vendredi soir, nous n'avons pas ouvert la machine et nous étions déjà troisième au général. Nous savions que la journée de samedi est la plus payante et que nous pouvions alors élever le rythme. Mais les ennuis de pédalier sont survenus et nous avons rétrogradé au classement. Heureusement nous reprenons la tête pour la Coupe Mitsubishi. Ce fut une épreuve très difficile puisque 25 des 45 voitures n'ont pas terminé : la preuve que notre Mitsubishi Concerto est solide et fiable. J'ai rarement vu autant de bris et de sorties de route. Nos commanditaires Concerto, Pavage du Haut Richelieu et Mitsubishi peuvent être fiers de notre travail dans les circonstances. »



Des ennuis pour les L'Estage

Dur week-end pour la famille L'Estage puisque Laurence-Fanny et son pilote Joël Levac ont connu une violente sortie de route dès le départ. Ils ont dû être traités pour des cotes brisées et un poignet cassé. Quant à Antoine, il a été contraint de changer de voiture avant le départ pour finalement terminer au sixième rang.

Mathieu L'Estage et Yanick Napert sont commandités par le Groupe Royal / [CONCERTO](#), la fenêtre tout **PVC** révolutionnaire. La bannière CONCERTO réunit 25 manufacturiers parmi l'élite dans le domaine des portes et fenêtres. Ils comptent également sur le support de Pavage du Haut Richelieu, Mitsubishi Motors, les Pneus Yokohama, Maison Ethier, Auto Dex et MBF Racing. On peut également visiter le site www.coyoterallye.com pour plus de renseignements, une référence en terme d'information sur le monde du rallye et l'Équipe Coyote.

Source : Service de presse Rallye : 514 – 237 – 1122



Mathieu L'Estage et Yannick Napert ont obtenu une convaincante 7^e place au Rallye Baie des Chaleurs, 3^e manche du Championnat canadien de rallye, devant freiner la plupart du temps avec le frein à main !

Crédit-photo : Philip Ericksen

Championnat canadien de rallye

Calendrier 2010

Date	Épreuve	Ville
5-7 février	RALLYE PERCE-NEIGE	Maniwaki, Québec,
27-29 mai	ROCKY MOUNTAIN RALLY	Calgary, Alberta,
2-3 juillet	RALLYE BAIE DES CHALEURS	New Richmond, Québec,
10-11 septembre	RALLYE DEFI	Ste-Agathe, Montpelier, Québec,

1-2 octobre	PACIFIC FOREST RALLY	Merritt, British Columbia,
19-20 novembre	RALLY OF THE TALL PINES	Bancroft, Ontario,