



INFORMATION DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

INTÉRÊT PARTICULIER POUR MÉDIAS DES ZONES MONTRÉAL – LAVAL –
BLAINVILLE – TERREBONNE – BROSSARD – St-JEAN-SUR-RICHELIEU –
NEW RICHMOND – TORONTO – WINNIPEG –VANCOUVER

Pat Richard remporte un spectaculaire Rallye Baie-des-Chaleurs

New Richmond (Québec), le 4 juillet 2010.- **Aux commandes de son Impreza WRX STi de l'équipe Subaru Canada, le champion en titre Patrick Richard, de Squamish (BC), co-piloté par Alan Ockwell, de Toronto (ON), a remporté ce week-end la trente-troisième édition du Rallye de la Baie-des-Chaleurs, qui marquait la mi-saison du Championnat canadien des rallyes, présenté par Subaru et supporté par Yokohama. Richard/Ockwell ont devancé sur le podium Leo Urlichich/Christine Beavis et les meneurs du championnat, le duo Bruno Carré/Yvan Joyal.**

Disputée dans des conditions climatiques parfaites, quoique les quarante-cinq équipages inscrits aient dû affronter la poussière omniprésente sur les chemins forestiers constituant les étapes chronométrées tracées autour de la ville de New Richmond, cette édition restera dans les annales comme l'une des plus spectaculaires jamais vécues. En tête dès la première spéciale, Pat Richard et Alan Ockwell ont dominé les débats, seule une sortie de route dans la dernière étapes chronométrée est venue leur donner une bonne frayeur. Mais heureusement, leur Subaru Impreza WRX leur a permis de rejoindre la ligne d'arrivée et gagner le rallye.

Classé deuxième à 52 secondes des vainqueurs, le Torontois Leo Urlichich, co-piloté par l'Américaine Christine Beavis, a lui aussi été étincelant tout au long de l'épreuve. Dominant sa fougue légendaire, celui que l'on surnomme "Crazy Leo" a enfin touché au but en terminant sur le podium, son premier en Championnat canadien des rallyes.

La troisième place a fait l'objet de l'une des plus belles batailles de toute l'épreuve. Elle a opposé trois équipages québécois disposant eux aussi de Subaru Impreza WRX. Au terme de la première étape vendredi soir, cette position était occupée par Antoine L'Estage et Nathalie Richard, de St-Jean-sur-Richelieu. Pour le duo actuellement meneur de la Coupe nord-américaine, la situation était plutôt exceptionnelle ce week-end puisqu'ils ont participé avec la Subaru de réserve de Leo Urlichich, suite à un bris (pièce cassée dans la boîte de transfert) survenu juste avant le départ sur leur habituelle Mitsubishi. Le geste d'Urlichich de prêter sa seconde Impreza WRX STi a d'ailleurs été souligné par Antoine L'Estage, qui voyait ainsi l'opportunité de marquer des points dans la course au titre face à Bruno Carré et Pat Richard.

Retardés par deux crevaisons durant la deuxième étape, L'Estage/Richard n'ont cependant pas pu défendre leur position le second jour, laissant les favoris locaux Craig Henderson/Lyne Murphy en découdre avec les Lavallois Bruno Carré et Yvan Joyal. Ces derniers auront finalement le meilleur, terminant au troisième rang et gardant ainsi leur avance en tête du

championnat, avec désormais dix points de priorité sur Pat Richard, quatorze sur Henderson et dix-huit sur Antoine L'Estage.

Ugo Desgreniers et Éric Kirby, de Sherbrooke (QC), complètent le "Top 5" avec leur Subaru de l'équipe R-Tuning, au terme d'un parcours absolument remarquable. C'est le meilleur résultat à date en Championnat canadien des rallyes pour cet équipage qui dispute seulement sa seconde saison au niveau national.

Antoine L'Estage termine sixième, treize secondes en avant de son frère Mathieu, co-piloté par Yanick Napert, de St-Jean-sur-Richelieu également. Ils précèdent Maxime Losier (Hampton, QC) et Philippe Poirier (St-Siméon, QC) qui ont réussi à éviter tous les pièges de l'épreuve et à amener la seule Lancer de l'équipe Synchro Autosport à l'arrivée (Simon Losier et Martin Losier ayant été victimes de bris mécaniques). Belle performance aussi des recrues Frank et Ludovic Lognay (Brossard, QC), qui récoltent la neuvième place toutes-catégories avec leur Subaru Impreza WRX alors qu'ils en étaient à leur tout premier rallye de Championnat canadien en carrière.

En Championnat deux roues motrices, nouvelle victoire des frères Jan et Jody Zedril (de Winnipeg, MB) avec leur Mitsubishi Lancer ES. Ils devancent l'ancien multiple champion québécois Sylvain Vincent (de Terrebonne, QC), co-piloté par son fils Simon sur Toyota Corolla.

Toujours très populaire, ce Rallye Baie-des-Chaleurs a été suivi par des milliers de spectateurs enthousiastes qui ont pu assister à un lot important de rebondissements. Cet événement était la troisième des six étapes 2010 du Championnat canadien des rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama. La prochaine manche aura lieu à nouveau au Québec, les 10 et 11 septembre prochains avec la présentation du Rallye Défi, dont le départ sera donné à Ste-Agathe. Pour toute information sur le championnat canadien des Rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama, rendez-vous sur le site www.carsrally.ca.

Classement final Rocky Mountain Rally :

- 1) Patrick Richard – Alan Ockwell (Subaru Impreza WRX) – 2h00'30"
- 2) Leonid Urlichich – Christine Beavis (Subaru Impreza WRX) – 2h01'22"
- 3) Bruno Carré – Yvan Joyal (Subaru Impreza WRX) – 2h07'08"
- 4) Craig Henderson – Lyne Murphy (Subaru Impreza WRX) – 2h07'36"
- 5) Ugo Desgreniers – Éric Kirby (Subaru Impreza WRX) – 2h11'47"
- 6) Antoine L'Estage – Nathalie Richard (Subaru Impreza WRX) – 2h12'03"
- 7) Mathieu L'Estage – Yanick Napert (Mitsubishi Lancer Évolution 6) – 2h12'16"
- 8) Maxime Losier – Philippe Poirier (Mitsubishi Lancer Évolution 8) – 2h14'09"
- 9) Frank Lognay – Ludovic Lognay (Subaru Impreza WRX) – 2h20'03"
- 10) Jan Zedril – Jody Zedril (Mitsubishi Lancer ES) – 2h20'31"

Classements détaillés et complets sur le site www.rallyebdc.com

- 30 -



presented by / présenté par

SUBARU

supported by / supporté par

YOKOHAMA

Pour plus d'information :

Bureau du Championnat Canadien des Rallyes : (905) 640-6444