



## INFORMATION DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

INTÉRÊT PARTICULIER POUR MÉDIAS DES ZONES MONTRÉAL –  
LAVAL – BLAINVILLE – St-JEAN-SUR-RICHELIEU – St-CONSTANT – SHERBROOKE –  
TORONTO – WINNIPEG – CALGARY – VANCOUVER

### Pat Richard gagne le Tall Pines et remporte le championnat 2009

**Bancroft (Ontario), le 22 novembre 2009.-** C'est lors de la dernière étape chronométrée du dernier événement de la saison du championnat canadien des rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama, que l'issue du Rally of the Tall Pines et du championnat 2009 s'est décidée, au profit de Patrick Richard (de **Squamish, BC**) et de son co-pilote Alan Ockwell (**Toronto, ON**) aux commandes de leur Subaru Impreza WRX. Victorieux de l'épreuve tandis que leur principal adversaire (Antoine L'Estage) était victime d'un bris mécanique, Richard et Ockwell ont ainsi raflé un second titre consécutif.

Le duel entre les deux prétendants au titre fut superbe tout au long de l'épreuve, disputée dans des conditions climatiques automnales, avec de la boue recouvrant les chemins forestiers. Victime d'un double tonneau lors de la pratique ("shakedown") la veille du départ, Pat Richard aborda un ton en-dessous les premiers parcours, ce qui profita à Antoine L'Estage et Nathalie Richard (**St-Jean-sur-Richelieu, QC**) qui, aux commandes de leur Mitsubishi Lancer Évo.10 n'avaient besoin que de terminer deuxièmes pour s'assurer du titre 2009. Mais L'Estage ne se contenta pas d'aligner ses performances sur celles de Pat Richard, il lutta pour la victoire étape après étape, les deux protagonistes n'étant souvent séparés que de quelques petites secondes en haut de la hiérarchie.

Après s'être échangé le commandement à plusieurs reprises, Antoine L'Estage et Nathalie Richard voyaient la victoire leur tendre les bras lorsqu'ils rencontrèrent un problème d'embrayage lors de l'avant-dernière spéciale. Et dans la dernière, ce souci leur coûta trois minutes et toute chance de podium, donc de titre. Quant au natif de Sherbrooke (Patrick Richard), il n'a jamais cédé et cette victoire, sa quatrième de la saison, procure aussi à Subaru le titre des manufacturiers face à Mitsubishi. Pour Pat Richard et Alan Ockwell, il s'agit d'un second championnat d'affilée.

Derrière la lutte pour la victoire, la bataille pour la troisième place a également été fort intéressante à suivre. Une bataille qui, avec les ennuis de L'Estage, signifie en fin de compte la deuxième place toutes-catégories et qui a été remportée par Andrew Comrie-Picard (de **Toronto, ON**), co-piloté par l'Américain Jeremy Wimpey sur Lancer Évo.10. Tout au long de l'épreuve, "ACP" a su résister à la pression des sextuples champions canadiens, les frères Frank et Dan Sprongl, de **Georgetown (ON)**, qui en étaient à une première présence sur une seconde Impreza WRX STi de l'équipe Subaru Canada.

Derrière ces trois équipages, on retrouve le Russe d'origine, Leonid Urlichich (co-piloté par Martin Headland), qui récolte un premier grand résultat en championnat canadien avec sa Subaru. Il devance L'Estage/Richard et Simon Losier, de Blainville (QC), co-piloté par François Morin. Pour le duo québécois, cette sixième place lui permet d'assurer sa troisième position toutes-catégories au classement final du championnat.

Sur les cinquante-et-un équipages qui ont pris le départ de cet ultime étape 2009, pas moins de vingt-trois d'entre eux n'ont pu terminer. Parmi les malchanceux, on retrouve deux équipages qui se sont battus dans le "Top 5" en première moitié d'épreuve, soit le recrue Maxime Losier, de **Blainville (QC)**, co-piloté par Philippe Poirier (sortie de route), et Craig Henderson/Lyne Murphy, de **St-Constant (QC)**, Henderson étant malade.

En Groupe 5, la victoire revient à Michael Hordijk/Jessie Amend sur VW Golf TDI (onzièmes toutes-catégories) tandis que dans le championnat des voitures deux roues motrices, l'Ontarien Peter Kocandrl, co-piloté par l'Américain Jimmy Brandt (Suzuki Swift GT), devance les frères Jan et Jody Zedril, de **Winnipeg (MB)**, et leur Mitsubishi Lancer ES. Les frères Zedril remportent tout de même le championnat Groupe 2, Jan Zedril récoltant également le championnat 2 roues motrice en tant que pilote, tandis que Leanne Junnila, de **Calgary (AB)**, confirme son titre de co-pilote dans cette catégorie.

Les autres champions 2009 sont Pat Richard et Alan Ockwell en classe Ouverte, Hardy Schmidtke et Adam Vokes en Production GT, Neil et Lorna Wright en Production Sport, Nathalie Richard en Coupe des Dames et Nick Mathew est le champion des pilotes recrues. Du côté des manufacturiers, Subaru remporte le titre toutes-catégories, en classe Ouverte et en Production GT; Mitsubishi en 2 roues motrices et Groupe 2, et enfin Mazda en Production Sport.

La prochaine saison du championnat canadien des rallyes débutera le 6 février 2010, avec la présentation du rallye Perce-Neige, à Maniwaki (Québec). Pour toute information sur le championnat canadien des Rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama, rendez-vous sur le site [www.carsrally.ca](http://www.carsrally.ca).

#### ***Classement final Rally of the Tall Pines :***

- 1) Pat Richard – Alan Ockwell (Subaru Impreza WRX) – 1 heure 53 min. 48 sec.
- 2) Andrew Comrie-Picard – Jeremy Wimpey (Mitsubishi Lancer Évolution 10) – 1:56:44
- 3) Frank Sprongl – Dan Sprongl (Subaru Impreza WRX) – 1:57:10
- 4) Leonid Urlichich – Martin Headland (Subaru Impreza WRX) – 2:02:51
- 5) Antoine L'Estage – Nathalie Richard (Mitsubishi Lancer Évolution 10) – 2:03:43
- 6) Simon Losier – François Morin (Mitsubishi Lancer Évolution 8) – 2:07:25
- 7) Chris Martin – Phil Narini (Subaru Impreza WRX) – 2:10:55
- 8) Martin Donnelly – Dave Shindle (Subaru Impreza WRX) – 2:16:10
- 9) Bruno-Pierre Allard – Karen Wagner (Subaru Impreza WRX) – 2:18:00
- 10) Nicola Narini – Massimo Narini (Subaru Impreza RS) – 2:19:32

Classements complets sur le site [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com)



presented by / présenté par

supported by / supporté par



### ***Pour plus d'information :***

Bureau du Championnat Canadien des Rallyes : (905) 640-6444

### ***Contacts concurrents***

***(information confidentielle, pour usage professionnel des médias uniquement) :***

- Patrick Richard, tél.: (604) 630-9696 – [media@rocketrally.com](mailto:media@rocketrally.com)
- Frank Sprongl, cell.: (416) 562-5976 – [frank@fourstarmotorsports.com](mailto:frank@fourstarmotorsports.com)
- Leonid Urlichich, cell.: (416) 357-8113 - [leo@ihub.org](mailto:leo@ihub.org)
- Antoine L'Estage, cell.: (514) 825-4332 – [alestage@coyoterallye.com](mailto:alestage@coyoterallye.com)
- Simon Losier, tél.: (450) 419-4929 – [simonlosier@hotmail.com](mailto:simonlosier@hotmail.com)
- Jan Zedril, tél.: (204) 334-4608 – [ZedrilRallySport@shaw.ca](mailto:ZedrilRallySport@shaw.ca)
- Craig Henderson, cell.: (514) 214-0937 – [craigh75@hotmail.com](mailto:craigh75@hotmail.com)
- Tom McGeer (Président CARS), cell.: (647) 966-0772 – [president@carsrally.ca](mailto:president@carsrally.ca)

### ***Photos pour médias :***

Ci-joint : Photos haute résolution des équipages classés aux trois premières places + vainqueur du Groupe 5. Pour utilisation média uniquement. Crédit : Andrew Harvey / CARS Media.